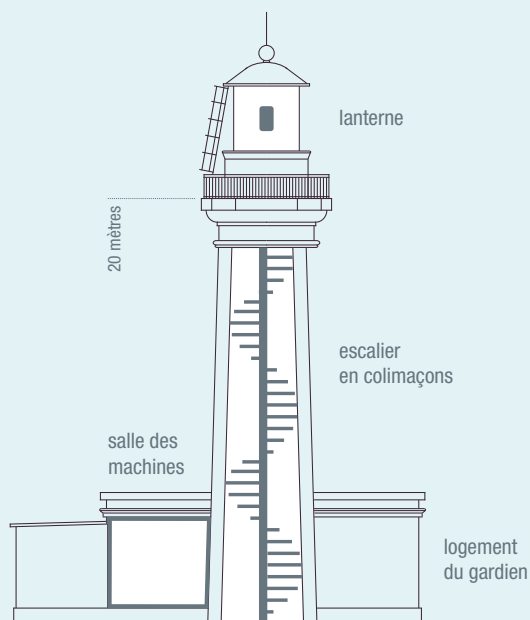


## TOUT EN HAUT DE LA TOUR

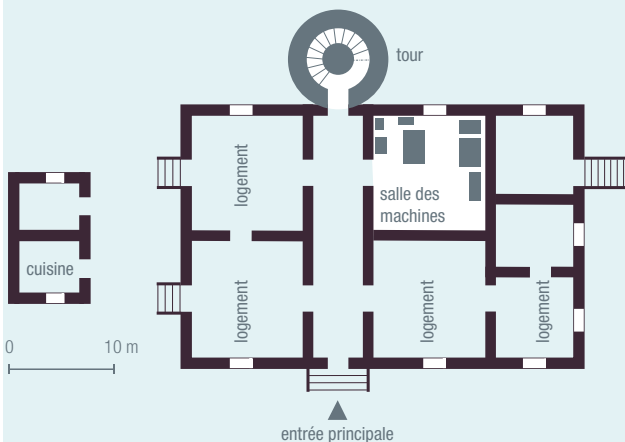
Un escalier de 73 marches permet d'accéder en haut de la tour. On y trouve la lanterne, équipée d'une lentille Fresnel, surmontée d'un paratonnerre ; l'optique du phare flottant remplie de mercure ; le système de visée permettant la mise en foyer de la lampe ainsi que la poutre de renvoi du câble de l'ancien système de rotation à poids. Chaque nuit, le phare de Bel Air continue de fonctionner grâce à un automate gérant l'allumage et l'extinction.

## LA SALLE DES MACHINES

Située au rez-de-chaussée, la salle des machines est le cœur du phare. On y trouve un groupe électrogène de secours à démarrage manuel, un tableau de commande, le moteur principal, le radiateur de refroidissement...



« Les navigateurs sont prévenus qu'un feu fixe de deuxième ordre sera allumé pendant toute la durée de la nuit au sommet de la tour construite sur la pointe de Bel Air par **20°53'11** de latitude Sud et **53°19'12** de longitude Est. »

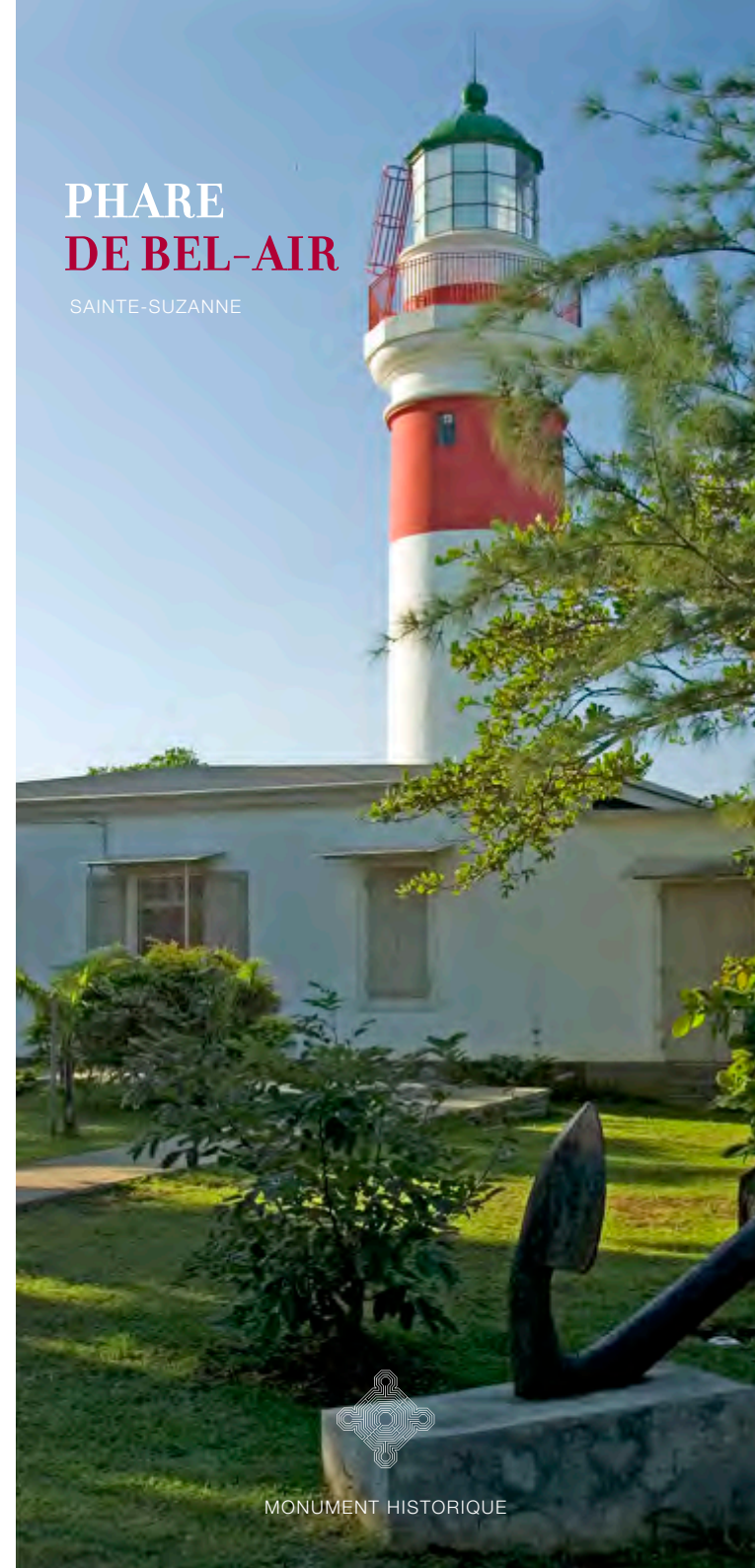


## LES BÂTIMENTS

L'ensemble des constructions est en maçonnerie de moellons enduits, soubassement, chaînes d'angle, astragale et chemin de ronde en pierre de taille. La lanterne du phare est en tôles plates.

# PHARE DE BEL-AIR

SAINTE-SUZANNE





Le dernier phare de La Réunion a été mis en service en 1846 afin de signaler les rochers du Cousin et de la Marianne, dangereux pour les navires.

## CHRONOLOGIE

**1840** Le Conseil Colonial décide de la construction d'un phare à la pointe de Bel Air. Le projet est confié à l'architecte Eugène Diomat.

**1844** Démarrage des travaux.

**1846** Inauguration le 20 octobre.

**1891** Nomination du premier gardien

**1931** Installation de la famille de M. Baillif, le père de Jean, dernier gardien.

**1935** Amélioration de l'éclairage. Installation de deux groupes électrogènes, dont un de secours.

**1947** Jean Baillif devient gardien du phare après le décès de son père.

**1948** Le violent cyclone « 48 » emporte la toiture à quatre pentes, reconstruite en béton armé. Le bâtiment est agrandi de trois pièces latérales.

**1984** Départ à la retraite de Jean Baillif, le dernier gardien du phare.

**2012** Classement au titre des monuments historiques



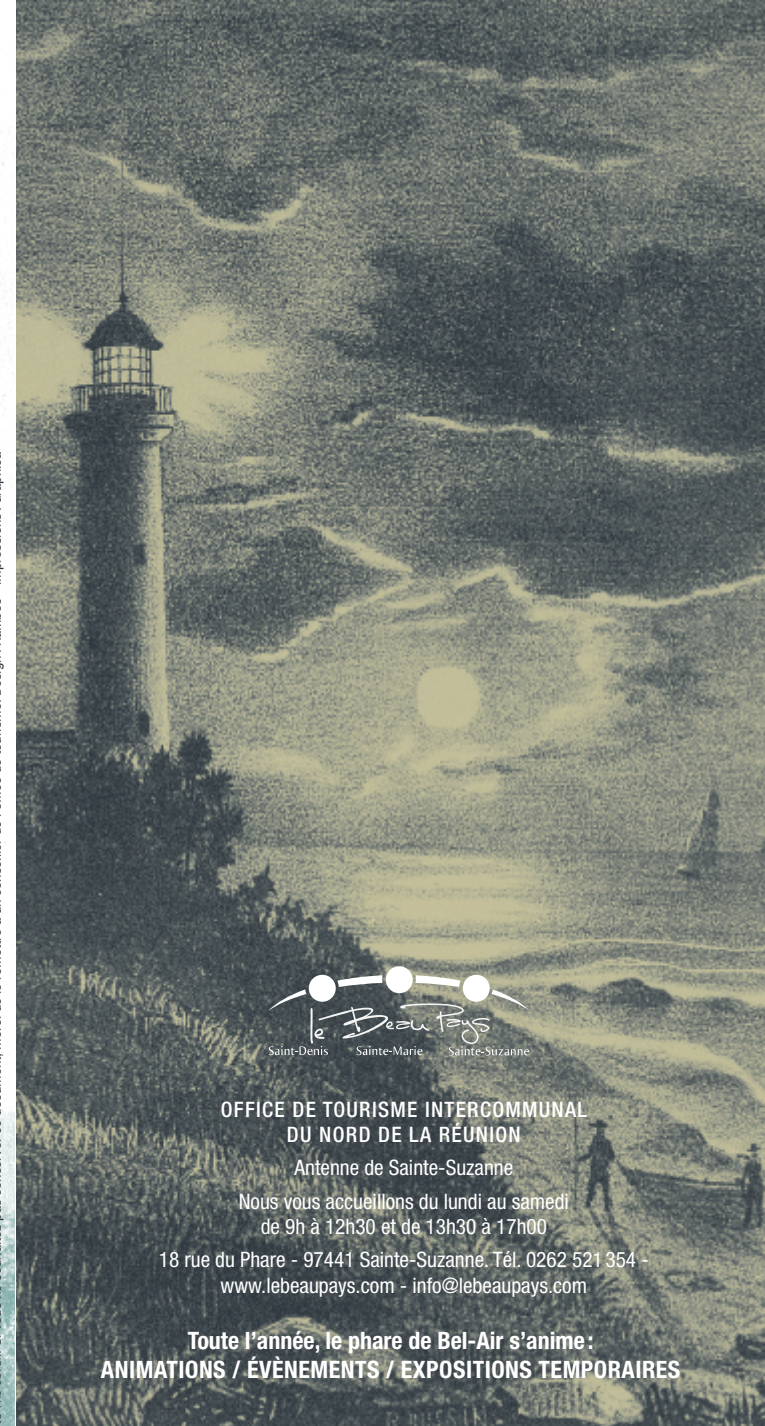
## JEAN BAILLIF, LE DERNIER GARDIEN

L'histoire des phares est aussi celle des hommes et des femmes qui, au quotidien, allumaient et entretenaient le feu. Au phare de Bel Air, les gardiens successifs vivaient, avec leur famille dans le bâtiment au pied de la tour. Jean Baillif fut le dernier. Il assurait le fonctionnement des feux, l'entretien des machines et l'aménagement de la cour. Il s'adonnait également à des visites guidées. Jean Baillif a rendu les clés du phare en 1984, goûtant à une paisible retraite. L'automatisation des feux l'avait remplacé.

### COMPLÉMENTS À LA VISITE

Accès à la tour de  
ronde 2 fois par mois.  
Animation en réalité augmentée.  
Renseignements auprès  
de nos conseillers en séjour.

NE PAS JETER. Si vous ne souhaitez pas conserver ce document, merci de le remettre à un conseiller de l'office de tourisme. Design : Kamboo - Impressions : Graphica



### OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL DU NORD DE LA RÉUNION

Antenne de Sainte-Suzanne

Nous vous accueillons du lundi au samedi  
de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h00

18 rue du Phare - 97441 Sainte-Suzanne. Tél. 0262 521 354 -  
www.lebeaupays.com - info@lebeaupays.com

Toute l'année, le phare de Bel-Air s'anime :  
ANIMATIONS / ÉVÈNEMENTS / EXPOSITIONS TEMPORAIRES

Phare du Bel Air  
à 255 m. 2 M

Rocher La Marianne

Saint-Denis

